



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-18122020-223768  
CG-DL-E-18122020-223768

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4026]

नई दिल्ली, , बृहस्पतिवार, दिसम्बर 17, 2020/अग्रहायण 26, 1942

No. 4026]

NEW DELHI, THURSDAY, DECEMBER 17, 2020/AGRAHAYANA 26, 1942

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 दिसम्बर, 2020

**का.आ. 4580(अ).—**केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निदेश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्धारित कार्य इस शर्त के अध्वधीन राज्य सरकारों द्वारा पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों का अनुपालन करने के लिए ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का.आ. 1096 (अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 13 के लिए तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियां अंतःस्थापित की जाएंगी, अर्थात्:—

## तालिका

(1)	(2)	(3)
“1.3	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 7 [किमी. 243.600 से किमी. 651.500 (रीवा से कटनी से मध्य प्रदेश/महाराष्ट्र सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 12 [किमी. 315.725 से किमी. 421.325 (भोपाल – बायोरा खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 12ए [किमी 89.600-किमी. 192.400 (मांडला – चिलपी खंड) और रारा-7 के किमी 477.600 से रारा-12ए के किमी. 22.800 (जबलपुर - बरेला खंड) तक खंड को छोड़कर], 12ए वि. [किमी 231 दमोह से ओरछा], सं. 26ए, सं. 27, सं. 59 [किमी. 9.500 से किमी. 171.000 (इंदौर – झाबुआ – म. प्र./गुजरात सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 59ए, सं. 69) किमी. 0.60 से किमी. 8.300 और किमी. 20.700 से किमी. 256.400 तक खंड को छोड़कर (सं. 75 [(ग्वालियर-झांसी खंड के ग्वालियर बाइपास सहित) ग्वालियर से म. प्र./ उ. प्र. सीमा के किमी. 0.000 से किमी. 85.000 को छोड़कर], सं. 76 [किमी. 0.000 से किमी 30.000 (मध्य प्रदेश/राजस्थान सीमा से शिवपुरी) तक खंड को छोड़कर], सं.78 [किमी. 0.00 से किमी. 69.100 (कटनी – उमरिया खंड) और किमी 142.200 से किमी 245.000 (शहडोल-अनूपपुर – म. प्र./छत्तीसगढ़ सीमा खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 86 [किमी. 88.00 से किमी. 130.00 (सागर – छतरपुर सड़क खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 92, नई रारा सं. 339बी, नई रारा सं. 45वि., नई रारा सं. 56 [अंबुआ –दाहोद खंड (29 किमी.)], नई रारा सं. 347सी, नई रारा सं. 552वि., नई रारा सं. 346, नई रारा सं. 752बी, नई रारा सं. 752सी, नई रारा सं. 543, नई रारा सं. 146बी, नई रारा सं. 347बी, नई रारा सं. 43वि., नई रारा सं. 135बी और नई रारा सं. 943 के उतने भाग जो मध्य प्रदेश राज्य में अवस्थित हैं।	मध्य प्रदेश राज्य सरकार”

**पाद टिप्पण :** मूल अधिसूचना को का.आ. 1096(अ), तारीख 04 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित किया गया था और उसे पिछली बार का.आ.4490 (अ), तारीख 10 दिसंबर 2020 द्वारा संशोधित किया गया था।

[फा. सं. एनएच-14013/8/2020-पीएंडएम(पार्ट)]

राजेश गुप्ता, निदेशक

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 17th December, 2020

**S.O. 4580(E).**—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial number 13 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

TABLE

(1)	(2)	(3)
“13	So much of National Highways No. 7 [excluding from Km. 243.600 to Km. 651.500 (Rewa to Katni to Madhya Pradesh/Maharashtra Border)], <b>No.12 [excluding from km 315.725 to km. 421.325 (Bhopal Bioara Section)]</b> , No. 12A [excluding from Km. 89.600-Km.192.400( Mandla-Chilpi Section) and from Km. 477.600 of NH-7 to Km. 22.800 of NH-12A (Jabalpur- Barela Section)], 12A Extn. [231 km. Damoh to Orchha], No. 26A, No. 27, No. 59 [excluding from km. 9.500 to km. 171.000 (Indore-Jhabua- MP/Gujarat Border)], No. 59A, No. 69 (excluding from km. 0.60 to km. 8.300 and from km. 20.700 to km. 256.400), No.75 [excluding from km. 0.000 to km. 85.000 of Gwalior to MP/UP Border including Gwalior bypass of Gwalior-Jhansi Section and from 2.800 to km 33.200 and from km 55.400 to km 83.400 (Rewa-Sidhi section)], No. 76 [excluding from Km. 0.000 to Km.30.000 (Madhya Pradesh/Rajasthan Border to Shivpuri)], No. 78 [excluding from Km 0.00 to km 69.100 (Katni –Umria Section) and from km 142.200 to km 245.000 (Shahdol-Anuppur-MP/Chhatisgarh Border Section)], No. 86 [excluding from km 88.00 to km 130.00 (Sagar- Chhatarpur road Section)], No. 92, new NH No. 339B, new NH No. 45 extn., New NH No. 56 [Ambua-Dahod Section (29 Km.)], new NH No. 347C, new NH No. 552 Extn, new NH No. 346, new NH No. 752B new NH No. 752C, new NH No. 543, new NH No. 146B, new NH No. 347B, new NH No. 43 Extn, new NH No. 135B and new NH No. 943 as are situated within the State of Madhya Pradesh.	State Government of Madhya Pradesh.”.

**Note :** The principal notification was published vide number S.O.1096 (E), dated the 4th August, 2005 and was last amended vide number S.O. 4490 (E), dated the 10th December, 2020.

[F. No. NH-14013/8/2020-P&M(Pt.)]

RAJESH GUPTA, Director

### अधिसूचना

नई दिल्ली 17 दिसम्बर, 2020

**का.आ. 4581(अ).**—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, नीचे दी गई सारणी के कॉलम (1) में तदनुसूची प्रविष्टि में यथाविनिर्दिष्ट राष्ट्रीय राजमार्ग के कॉलम (2) में यथानिर्दिष्ट खंड के अनुसार निम्नलिखित सारणी के कॉलम (3) में यथा-विनिर्दिष्ट, राष्ट्रीय राजमार्ग खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपती है, नामतः-

### सारणी

सं. रा.	राष्ट्रीय राजमार्ग का खंड	चैनेज
(1)	(2)	(3)
सं.रा-12 (नया सं.रा-46)	भोपाल- ब्यावरा खंड (मध्य प्रदेश राज्य में)	किमी 315.725 से किमी 421.325

[फा. सं. एनएच-14013/8/2020-पीएंडएम(पार्ट)]

राजेश गुप्ता, निदेशक

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 17th December, 2020

**S.O. 4581(E).**—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby entrusts the stretch of national Highways, as specified in column (3) of the Table below, of the section as specified in column (2) of the National Highways as specified in the corresponding entry in column (1) of the said Table, to the National Highways Authority of India, namely:

**TABLE**

<b>National Highways No.</b>	<b>Section of National Highways</b>	<b>Chainage</b>
<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>
NH-12 (New NH-46)	Bhopal – Bioara Section (In the State of Madhya Pradesh)	Km. 315.725 to km. 421.325

[F. No. NH-14013/8/2020-P&amp;M(Pt.)]

RAJESH GUPTA, Director